

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8			
1.1		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1. 0113-03		od km 0+000 do km 0+769	km	0.77	
1		769/1000			
				RAZEM	0.77
2	KNR-W 2-01	Inwentaryzacja powykonawcza	ha		
d.1. 0114-02		0.81	ha	0.81	
1				RAZEM	0.81
1.2		D-01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
3	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1. 0102-04		str. L w km 0+242 (jesion wyniosły, obw. 120 cm śr. 38)	szt.	1.00	
2		1		RAZEM	1.00
4	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1. 0102-05		str. L w km 0+252 (jesion wyniosły, obw. 150 cm śr. 48)	szt.	1.00	
2		1		szt.	1.00
		str. L w km 0+310 (jesion wyniosły, obw. 160 cm śr. 51)	szt.	1.00	
		1		szt.	1.00
		str. L w km 0+330 (jesion wyniosły, obw. 170 cm śr. 54)	szt.	1.00	
		1		szt.	1.00
		str. L w km 0+410 (jesion wyniosły, obw. 145 cm śr. 46)	szt.	1.00	
		1		RAZEM	4.00
5	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1. 0102-06		str. L w km 0+397 (jesion wyniosły, obw. 190 cm śr. 60)	szt.	1.00	
2		1		RAZEM	1.00
6	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1. 0109-05		str. L od km 0+270 do km 0+419 (śr. szerokość 1,00 m, pow. 149 m2)	ha	0.01	
2		0.0149		RAZEM	0.01
1.3		D-01.02.02. Zdjęcie humusu i darniny			
7	KNR-W 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m ²		
d.1. 0118-02		wg tabeli robót ziemnych	m ²	1058.00	
3		1058		RAZEM	1058.00
1.4		D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.1. 0807-03		zjazd w km 0+199 - pow. 54 m2	m ²	54.00	
4		54.00		RAZEM	54.00
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.1. 0811-03		zatoka autobusowa w km 0+583 - pow. 74 m2	m ²	74.00	
4		74.00		RAZEM	74.00
10	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1. 0815-02		chodnik przy zatoce autobusowej w km 0+583 - pow. 44 m2	m ²	44.00	
4		44.00		m ²	168.03
		chodnik i plac postojowy str. prawa od km 0+515 do km 0+565	m ²	168.03	
		((2.80+2.20)*0.5)*24.00+((4.65+2.80)*0.5)*29.00		RAZEM	212.03
11	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
d.1. 0107-01		zjazd w km 0+199			
4					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		34.00 zatoka autobusowa w km 0+583	m	34.00	
		23.00 chodnik i plac postojowy str. prawa od km 0+515 do km 0+565	m	23.00	
		565-515	m	50.00	
				RAZEM	107.00
12	KNR 2-09	Rozbieranie wiat przystankowych o wymiarach 6x2 m	wiat.		
d.1.	0422-03				
4		przystanek w km 0+583	wiat.	1.00	
		1			
				RAZEM	1.00
13	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t	t		
d.1.	1507-03	kostka betonowa	t	18.14	
4		54*0.14*2.40			
		plyty drogowe	t	21.31	
		74.00*0.12*2.40			
		plyty chodnikowe	t	35.62	
		212.00*0.07*2.40			
		krawężniki betonowe	t	11.56	
		107.00*0.15*0.30*2.40			
				RAZEM	86.63
14	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym	t		
d.1.	1508-02	5-10 t do 10 km			
4		Krotność = 19			
		obmiar jw.	t	86.63	
		86.63			
				RAZEM	86.63
2	45100000-8	D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45100000-8			
2.1		D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
15	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.	0203-04	wg tabeli robót ziemnych - nadmiar objętości wykopów	m ³	135.00	
1		354-219			
				RAZEM	135.00
16	KNR-W 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III	m ³		
d.2.	0212-04				
1		wg tabeli robót ziemnych - zużycie na miejscu	m ³	219.00	
		219			
				RAZEM	219.00
2.2		D-02.03.01. Wykonanie nasypów			
17	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.	0203-03	wg tabeli robót ziemnych (pozyskanie gruntu z wykopów pod kanalizację deszczową) - bilans w tabeli robót ziemnych	m ³	56.00	
2		56			
				RAZEM	56.00
18	KNR-W 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat. gruntu I-II)	m ³		
d.2.	0309-01				
2		wg tabeli robót ziemnych - nasypy	m ³	410.00	
		410			
				RAZEM	410.00
19	KNR-W 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m ²		
d.2.	0506-07				
2		wg tabeli robót ziemnych	m ²	1296.00	
		1296			
				RAZEM	1296.00
20	KNR 2-31	Dobudowa części przelotowej - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
d.2.	0605-08	Krotność = 1.33			
2		w km 0+350 - dł. 2m	m	2.00	
		2.00			
				RAZEM	2.00
3	45233000-9	D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9			
3.1		D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
21	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3.	0103-04				
1		poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	51.00	
		93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583	m ²	93.00	
		114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m ²	m ²	114.00	
		76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m ²	m ²	76.00	
		71.00	m ²	71.00	
				RAZEM	405.00
3.2		D-04.02.01. Warstwa mrozoochronna			
22 d.3. 0105-07 2	KNR 2-31	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 po zagęszczeniu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	51.00	
		51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	93.00	
		93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583	m ²	114.00	
		114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m ²	m ²	76.00	
		76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m ²	m ²	71.00	
		71.00	m ²	71.00	
				RAZEM	405.00
23 d.3. 0105-08 2	KNR 2-31	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 po zagęszczeniu do 22 cm - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 19			
		obmiar jw.	m ²	405.00	
		405.00	m ²	405.00	
				RAZEM	405.00
3.3		D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
24 d.3. 1004-04 3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej	m ²		
		poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	51.00	
		51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	93.00	
		93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583	m ²	114.00	
		114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m ²	m ²	76.00	
		76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m ²	m ²	71.00	
		71.00	m ²	71.00	
				RAZEM	405.00
25 d.3. 1004-07 3	KNR 2-31	Skropienie podbudowy asfaltem	m ²		
		obmiar jw.	m ²	405.00	
		405.00	m ²	405.00	
				RAZEM	405.00
3.4		D-04.04.02b. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni z mieszanki niezwiązanej			
26 d.3. 0114-07 4	KNR 2-31	Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	51.00	
		51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń	m ²	93.00	
		93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583	m ²	114.00	
		114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m ²	m ²	76.00	
		76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m ²	m ²	71.00	
		71.00	m ²	71.00	
				RAZEM	405.00
27 d.3. 0114-08 4	KNR 2-31	Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 20 cm)	m ²		
		Krotność = 12			
		obmiar jw.	m ²	405.00	
		405.00	m ²	405.00	
				RAZEM	405.00
3.5		D-04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.3. 5	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym wg tabeli warstwy wyrównawczej - przyjęta gęstość 2,45 t/m3 198*2.45	t t	 485.10	
				RAZEM	485.10
4	45233000-9	D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233000-9			
4.1		D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
29 d.4. 1	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW wg WT-2 grubości 4 cm poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń 51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń 93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583 114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m2 76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m2 71.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 51.00 93.00 114.00 76.00 71.00	
				RAZEM	405.00
30 d.4. 1	KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW wg WT-2 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 8 cm) Krotność = 4 obmiar jw. 405.00	m ² m ²	 405.00	
				RAZEM	405.00
31 d.4. 1	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego obmiar jw. 405.00	m ² m ²	 405.00	
				RAZEM	405.00
32 d.4. 1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem obmiar jw. 405.00	m ² m ²	 405.00	
				RAZEM	405.00
33 d.4. 1	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS wg WT-2 grubości 3 cm poszerzenie istniejącej nawierzchni lewostronne wg tabeli poszerzeń 51.00 poszerzenie istniejącej nawierzchni prawostronne wg tabeli poszerzeń 93.00 projektowana zatoka autobusowa w km 0+583 114.00 skrzyżowanie w km 0+224 - pow. 76 m2 76.00 skrzyżowanie w km 0+613,50 - pow 71 m2 71.00 nowa warstwa ścieralna od km 0+023,70 do km 0+760,50 (760.50-23.70)*5.50 wlot od ul. Jędrzejowskiej od km 0+000 do 0+023,70 - pow. 80 m2 80.00 koniec projektowanego odcinka od km 0+760,50 do km 0+769 - pow. 55 m2 55.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 51.00 93.00 114.00 76.00 71.00 4052.40 80.00 55.00	
				RAZEM	4592.40
34 d.4. 1	KNR 2-31 0310-06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS wg WT-2 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (do 4 cm) obmiar jw. 4592.40	m ² m ²	 4592.40	
				RAZEM	4592.40
5	45233000-9	D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45233000-9			
5.1		D-06.01.01. Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków			
35 d.5. 1	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm wg tabeli robót ziemnych 1296	m ² m ²	 1296.00	
				RAZEM	1296.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.5. 0510-02 1	KNR-W 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu (do 10 cm) Krotność = 5 wg tabeli robót ziemnych 1296	m ² m ²	 1296.00	
				RAZEM	1296.00
37 d.5. 0516-01 1	KNR-W 2-01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce piaskowej proj. umocnienie skarp od km 0+390 do km 0+440 (440-390)*((1.00+0.80)*0.5)	m ² m ²	 45.00	
				RAZEM	45.00
38 d.5. 0522-05 1	KNR 2-11	Wykonanie palisady betonowej wysokości 60 cm w gruncie kat. III palisada pod proj. umocnienie skarp od km 0+390 do km 0+415 415-390	m m	 25.00	
				RAZEM	25.00
39 d.5. 0407-03 1	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obrzeże pod proj. umocnienie skarp od km 0+415 do km 0+440 440-415	m m	 25.00	
				RAZEM	25.00
6		D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1		D-07.01.01. Oznakowanie poziome			
40 d.6. 0706-03 1	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową wg POR P-14 w km 0+555, dł. linii 2,75 m 2.75*0.5 P-14 w km 0+563, dł. linii 2,75 m 2.75*0.5 P-7a - zatoka autobusowa w km 0+583, dł. linii 58 m 58.00*0.24	m ² m ² m ² m ²	 1.38 1.38 13.92	
				RAZEM	16.68
41 d.6. 0706-06 1	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową wg POR: P-10 - przejście dla pieszych w km 0+559, szer. 4,00 m 0.5*4.00*6	m ² m ²	 12.00	
				RAZEM	12.00
6.2		D-07.02.01. Oznakowanie pionowe			
42 d.6. 0703-03 2	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wg POR: zdjęcie na czas budowy A-7 w km 0+029 1 istniejący do przestawienia B-33 w km 0+500 1 likwidacja D-6 w km 0+564 i 0+573 2 likwidacja D-1 w km 0+590 i 0+648 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 2.00 2.00	
				RAZEM	6.00
43 d.6. 0818-08 2	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków wg POR: zdjęcie na czas budowy A-7 w km 0+029 1 istniejący do przestawienia B-33 w km 0+500 1 likwidacja D-6 w km 0+564 i 0+573 2 likwidacja D-1 w km 0+590 i 0+648 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 2.00 2.00	
				RAZEM	6.00
44 d.6. 0702-02 2	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm wg POR: zdjęty na czas budowy A-7 w km 0+029	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1 istniejący do przestawienia B-33 w km 0+493	szt.	1.00	
		1 projektowany B-34 w km 0+493	szt.	1.00	
		1 projektowany D-6 w km 0+557 i 0+573	szt.	1.00	
		2 projektowany D-15 w km 0+587	szt.	2.00	
		1 projektowany D-46 i D-47 przy skrzyżowaniu w km 0+613,50	szt.	1.00	
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	7.00
45	KNR 2-31 d.6. 0703-02 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		wg POR: zdjęty na czas budowy A-7 w km 0+029			
		1 istniejący do przestawienia B-33 w km 0+493	szt.	1.00	
		1 projektowany B-34 w km 0+493	szt.	1.00	
		1 projektowany D-6 w km 0+557 i 0+573	szt.	1.00	
		2 projektowany D-15 w km 0+587	szt.	2.00	
		1 projektowany D-46 i D-47 przy skrzyżowaniu w km 0+613,50	szt.	1.00	
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	8.00
7	45233000-0	D-08.00.00. ELEMENTY ULIC - Kod CPV 45233000-0			
7.1		D-08.01.01. Krawężniki betonowe			
46	KNR 2-31 d.7. 0402-04 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		pow. ławy kr. wystających: 0,08 m2 wlot od ul. Jędrzejowskiej str. L - dł. krawężnika wystającego 10,00 m 14.00*0.08	m ³	1.12	
		str. P - dł. krawężnika wystającego 10,00 m 11.00*0.08	m ³	0.88	
		od km 0+023,70 do km 0+561 (minus szerokość skrzyżowania w km 0+224) str. L (561.00-23.70)-25.00)*0.08	m ³	40.98	
		przy skrzyżowaniu 0+224 (dł. krawężników 12,00m i 10,00m) (12.00+10.00)*0.08	m ³	1.76	
		zatoka autobusowa w km 0+583 (12.00+20.00+12.00)*0.08	m ³	3.52	
		przy skrzyżowaniu w km 613,50 (dł. krawężników wystających 8,00m i 8,00m) (8.00+8.00)*0.08	m ³	1.28	
		od km 0+621 do km 0+760,50 (760.50-621.00)*0.08	m ³	11.16	
		od km 0+760,50 do km 0+769 (dł. krawężnika wystającego 9,00m) str. L 9.00*0.08	m ³	0.72	
		od km 0+023,70 do km 0+769 str. P (769.00-23.70)*0.08	m ³	59.62	
				RAZEM	121.04
47	KNR 2-31 d.7. 0403-03 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		wlot od ul. Jędrzejowskiej str. L - dł. krawężnika wystającego 10,00 m 14.00	m	14.00	
		str. P - dł. krawężnika wystającego 10,00 m 11.00	m	11.00	
		od km 0+023,70 do km 0+561 (minus szerokość skrzyżowania w km 0+224) str. L (561.00-23.70)-25.00	m	512.30	
		przy skrzyżowaniu 0+224 (dł. krawężników 12,00m i 10,00m) 12.00+10.00	m	22.00	
		zatoka autobusowa w km 0+583 12.00+20.00+12.00	m	44.00	
		przy skrzyżowaniu w km 613,50 (dł. krawężników wystających 8,00m i 8,00m) 8.00+8.00	m	16.00	
		od km 0+621 do km 0+760,50 760.50-621.00	m	139.50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		od km 0+760,50 do km 0+769 (dł. krawężnika wystającego 9,00m) str. L 9.00	m	9.00	
		od km 0+023,70 do km 0+769 str. P 769.00-23.70	m	745.30	
				RAZEM	1513.10
7.2		D-08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej			
48	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
d.7.	0103-02				
2					
		chodnik lewostronny od km 0+000 do km 23,70 - szer. naw. chodnika 2,00 m 14.00*2.00	m ²	28.00	
		od km 0+023,70 do km 0+153,00 - szer. naw. chodnika 2,00 m (minus szerokość zjazdu w km 0+082) (153.00-23.70-9.50)*2.00	m ²	239.60	
		od km 0+206 do km 0+217,30 - szer. naw. chodnika 2,00 m (217.30-206.00)*2.00	m ²	22.60	
		przy skrzyżowaniu w km 0+224 - szer. naw. chodnika 2,00 m 12.00*2.00+10.00*2.00	m ²	44.00	
		od km 0+242,50 do km 0+561 - szer. naw. chodnika 2,00 m (minus szerokość zjazdów w km 0+472, 0+499 i 0+530) ((561.00-242.50)-(8.50+8.50+8.50))*2.00	m ²	586.00	
		przy zatoce autobusowej w km 0+583 - szer. naw. chodnika 1,50 m + plac pod wiatę pow. 5,50*1,70=9,35 m ² 12.50*1.50+20.00*1.50+12.00*1.50+9.35	m ²	76.10	
		przy skrzyżowaniu w km 0+613,50 - szer. naw. chodnika 2,00 m 8.00*2.00+8.00*2.00	m ²	32.00	
		od km 0+621 do km 0+760,50 - szer. naw. chodnika 2,00 m (minus szerokość zjazdów w km 0+711 i 0+756) ((760.50-621.00)-(8.50+8.50))*2.00	m ²	245.00	
		od km 0+760,50 do km 0+769 - szer. naw. chodnika 2,00 m 9.00*2.00	m ²	18.00	
		chodnik prawostronny od km 0+479 do km 0+536 - szer. naw. chodnika 2,00 m (536.00-479.00)*2.00	m ²	114.00	
		od km 0+564 do km 0+573 - chodnik przed schodami dworca PKP pow. 4,00 m ² 4.00	m ²	4.00	
		od km 0+573 do km 0+582 - szer. naw. chodnika 2,40 m - 2,20 m (582.00-573.00)*((2.40+2.20)*0.5)	m ²	20.70	
		od km 0+582 do km 0+623 - szer. naw. chodnika 3,06 m - 1,90 m (minus zjazd w km 0+612) (623.00-582.00-8.50)*((3.06+1.90)*0.5)	m ²	80.60	
				RAZEM	1510.60
49	KNR 2-31	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 po zagęszczeniu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
d.7.	0105-07				
2					
		obmiar jw. 1510.60	m ²	1510.60	
				RAZEM	1510.60
50	KNR 2-31	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 po zagęszczeniu do 10 cm - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 obmiar jw. 1510.60	m ²		
d.7.	0105-08				
2					
			m ²	1510.60	
				RAZEM	1510.60
51	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.7.	0511-01				
2					
		obmiar jw. 1510.60	m ²	1510.60	
				RAZEM	1510.60
52	KNR 5-01	Wymiana ram i pokryw studni, pokrywy studi 600x1000	szt.		
d.7.	0505-02				
2		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
53	KNR 5-01	Podwyższenie o 20 cm ramy studni 600x1000	szt.		
d.7.	0505-06				
2		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.3		D-08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe			
54 d.7. 3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		chodnik lewostronny od km 0+000 do km 23,70 2.07+10.00	m	12.07	
		od km 0+023,70 do km 0+153,00 (minus szerokość zjazdu w km 0+082) 153.00-23.70-5.00	m	124.30	
		od km 0+206 do km 0+217,30 217.30-206.00	m	11.30	
		przy skrzyżowaniu w km 0+224 8.00+3.00+2.00+6.00	m	19.00	
		od km 0+242,50 do km 0+561 (minus szerokość zjazdów w km 0+472, 0+499 i 0+530) (561.00-242.50)-(4.00+4.00+4.00)	m	306.50	
		przy zatocze autobusowej w km 0+583 + plac pod wiatę 12.00+7.50+1.70+5.50+1.70+7.50+11.00	m	46.90	
		przy skrzyżowaniu w km 0+613,50 5.00+2.23+2.23+4.50	m	13.96	
		od km 0+621 do km 0+760,50 (minus szerokość zjazdów w km 0+711 i 0+756) (760.50-621.00)-(4.00+4.00)	m	131.50	
		od km 0+760,50 do km 0+769 5.50+3.50	m	9.00	
		chodnik prawostronny od km 0+479 do km 0+536 536.00-479.00+3.17	m	60.17	
		od km 0+573 do km 0+582 582.00-573.00+2.00	m	11.00	
		od km 0+582 do km 0+623 (minus zjazd w km 0+612) 1.00+(623.00-582.00)-4.00	m	38.00	
				RAZEM	783.70
7.4		D-08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
55 d.7. 4	KNR-W 2-01 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km pogłębienie wykopów pod konstrukcję naw. zjazdów - 38 cm	m ³		
		zjazd w km 0+082 18.10*0.38	m ³	6.88	
		zjazd w km 0+199 57.70*0.38	m ³	21.93	
		zjazd w km 0+472 17.60*0.38	m ³	6.69	
		zjazd w km 0+475 8.40*0.38	m ³	3.19	
		zjazd w km 0+484 16.00*0.38	m ³	6.08	
		zjazd w km 0+540 8.20*0.38	m ³	3.12	
		zjazd w km 0+616 15.30*0.38	m ³	5.81	
		zjazd w km 0+627 13.20*0.38	m ³	5.02	
		zjazd w km 0+711 20.10*0.38	m ³	7.64	
		zjazd w km 0+756 19.00*0.38	m ³	7.22	
		plac postojowy od km 0+153 do km 0+191 (2.00+4.50)*(191.00-153.00)*0.38	m ³	93.86	
		plac postojowy od km 0+544 do km 0+557 (557.00-544.00)*((4.53+5.17)*0.5)*0.38	m ³	23.96	
				RAZEM	191.40
56 d.7. 4	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
		zjazd w km 0+082 18.10	m ²	18.10	
		zjazd w km 0+199 57.70	m ²	57.70	
		zjazd w km 0+472 17.60	m ²	17.60	
		zjazd w km 0+499 15.60	m ²	15.60	
		zjazd w km 0+530 15.50	m ²	15.50	
		zjazd w km 0+540			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		23.20 zjazd w km 0+612	m ²	23.20	
		14.70 zjazd w km 0+627	m ²	14.70	
		13.20 zjazd w km 0+711	m ²	13.20	
		20.10 zjazd w km 0+756	m ²	20.10	
		19.00 plac postojowy od km 0+153 do km 0+191 (2.00+4.50)*(191.00-153.00)	m ²	19.00	
		plac postojowy od km 0+544 do km 0+557 (557.00-544.00)*((4.53+5.17)*0.5)	m ²	247.00	
				63.05	
				RAZEM	524.75
57	KNR 2-31 d.7. 0105-07 4	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/ 2 po zagęszczeniu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		obmiar jw. 524.75	m ²	524.75	
				RAZEM	524.75
58	KNR 2-31 d.7. 0105-08 4	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/ 2 po zagęszczeniu do 22 cm - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po za- gęszczeniu Krotność = 19	m ²		
		obmiar jw. 524.75	m ²	524.75	
				RAZEM	524.75
59	KNR 2-31 d.7. 0114-07 4	Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		obmiar jw. 524.75	m ²	524.75	
				RAZEM	524.75
60	KNR 2-31 d.7. 0114-08 4	Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa C90/3 wg WT-4 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (do 25 cm) Krotność = 17	m ²		
		obmiar jw. 524.75	m ²	524.75	
				RAZEM	524.75
61	KNR 2-31 d.7. 0511-03 4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej	m ²		
		obmiar jw. 524.75	m ²	524.75	
				RAZEM	524.75
62	KNR 2-31 d.7. 0407-05 4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		zjazd w km 0+082	m	12.00	
		12.00			
		zjazd w km 0+199	m	21.50	
		21.50			
		zjazd w km 0+472	m	12.00	
		12.00			
		zjazd w km 0+499	m	15.50	
		15.50			
		zjazd w km 0+530	m	15.50	
		15.50			
		zjazd w km 0+540	m	23.50	
		23.50			
		zjazd w km 0+612	m	15.00	
		15.00			
		zjazd w km 0+627	m	10.50	
		10.50			
		zjazd w km 0+711	m	13.50	
		13.50			
		zjazd w km 0+756	m	13.00	
		13.00			
		plac postojowy od km 0+153 do km 0+191 4.50+41.50+2.00	m	48.00	
		plac postojowy od km 0+544 do km 0+557 14.00+10.00+2.50+2.50+2.50+1.50	m	33.00	
				RAZEM	233.00